**Вилочный погрузчик Dimex Е20**

|  |
| --- |
| Вилочный погрузчик  |

**Общая информация** о погрузчике Dimex Е20
*Вилочный погрузчик Dimex Е20 грузоподъемностью 2000 кг*

**Назначение**:
*для переработки груза на складах, в вагонах, автомобилях*

**Описание погрузчика и его уникальных характеристик**

Универасальный электропогручик с характерным силуэтом и цветовой гаммой. Шасси - прочная сварная конструкция, испытанная тензометрированием. Проведены продолжительные эксплуатационные испытания. Гарантированы прочность, надежность и долговечность. Kрыша защитная - самостоятельный модуль, выпускаемый в нескольких вариантах, в зависимости от требований заказчика: разной высоты, дополнительные источники света, аксессуары. Электрическая система обеспечивает: плавное, бесступенчатое регулирование скорости, минимальной расход энергии, непрерывный контроль состояния батареи и защиту от разрядки. Применяются импульсные регуляторы фирмы "Curtis".

Мост управляемый - прочная сварная конструкция с симметричным двойным поршневым цилиндром. Упрощенная кинематическая схема обеспечивает отличную маневренность и надежность.

Рабочее давление масла в гидравлической системе - до 250 bar. Соединительные элементы гидравлической системы типа DKOL гарантируют надежное уплотнение. Гидростатическое рулевое сервоуправление дает возможность регулировать наклон рулевого колеса.

Ведущий мост - независимый стопорный и рабочий тормоз.

**Технические характеристики Dimex Е20**

|  |
| --- |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Основные характеристики*** |
| Колёсная формула / кол-во осей | 2х / 2 |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Характеристики грузоподъёмности и массы*** |
| Грузоподъёмность, кг | 2000 |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Двигатель*** |
| Тип двигателя | электрический |
| Мощность двигателя (силового агрегата), кВт (л.с.) | тяговый-9; насосный-10 |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Топливная система*** |
| Максимальная скорость, км/ч | 15 |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Электрооборудование*** |
| Аккумуляторы (напряжение/емкость) , В/Ач | 80/400 |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Тормозная система*** |
| Рабочие тормоза | гидравлический |
| Стояночные тормоза | ручной |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Колёса*** |
| Шины | 23x9-10PR18 / 18х7-8PR16 |
| Тип шин | пневматические(массивные) |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Ходовые характеристики*** |
| Наружный габаритный радиус поворота, мм | 2050 |
| Колесная (гусеничная) база, мм | 1470 |
| Колея передних/ задних колес,мм | 960/940 |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Характеристики погрузчика*** |
| Вид рабочего органа | Вилы |
| Размер рабочего органа, ДхШхВ, мм | 1150x100x40 |
| Высота подъёма рабочего органа, мм | 3300 |
| Наклон мачты (a/b), град | 4,0/7,0 |
| Скорость подъема с грузом/без груза, мм/с | 300/400 |
| Скорость опускания с грузом/без груза, мм/с | 600/400 |
| Вид управления | сидя |
| Центр тяжести груза, мм | 500 |
| Свободная высота подъема груза, мм | 70 |
| Габаритные размеры, мм | 2330x1200x2240 |
| Общий вес, кг | 4100 |
| http://www.pogruzchiki.com/img/a2.gif***Другие характеристики*** |
| Дорожный просвет, мм | 120 |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |